



RÉUNION DE RESTITUTION

8 FÉVRIER 2016 • PLACE DE LA NATION

ORDRE DU JOUR



BILAN DE CONCERTATION

**SCHÉMAS DES OBJECTIFS DU
PROJET**

SCENARII ETUDIÉS

**PRÉSENTATION DES SCENARII
RETENUS**

CALENDRIER DE LA CONCERTATION

CONCERTATION REGLEMENTAIRE

Contributions sur idee.paris jusqu'au 25 septembre

Informations sur le projet sur paris.fr

Expositions et registres en mairies du **20 juillet au 25 septembre**

CONCERTATION PARTENARIALE

Concertation spécifique auprès des associations (piétons, personnes en situation de handicap, cyclistes, genre, RATP, Préfecture de Police, ABF...)

ACTEURS LOCAUX CONTACTÉS

- Les **conseillers de quartier** des 11ème, 12ème et 20ème arrondissement
- **Des habitants** du quartier (familles, enfants, seniors...), des passants
- Les **commerçants, boulistes, représentants associatifs** (associations piétons, PMR...)
- La **communauté scolaire** (Lycée Arago, Ecole Alexandre Dumas)
- Les **Maires** des 11ème, 12ème et 20ème arrondissements

Concertation locale

Juin 2015

Évènement de lancement

Juillet / Août 2015

1 réunion publique

Enquêtes terrain

1 marche accessibilité

Septembre 2015

1 réunion publique

1 marche exploratoire

2 Forums de la démocratie participative

Octobre 2015

1 Atelier participatif

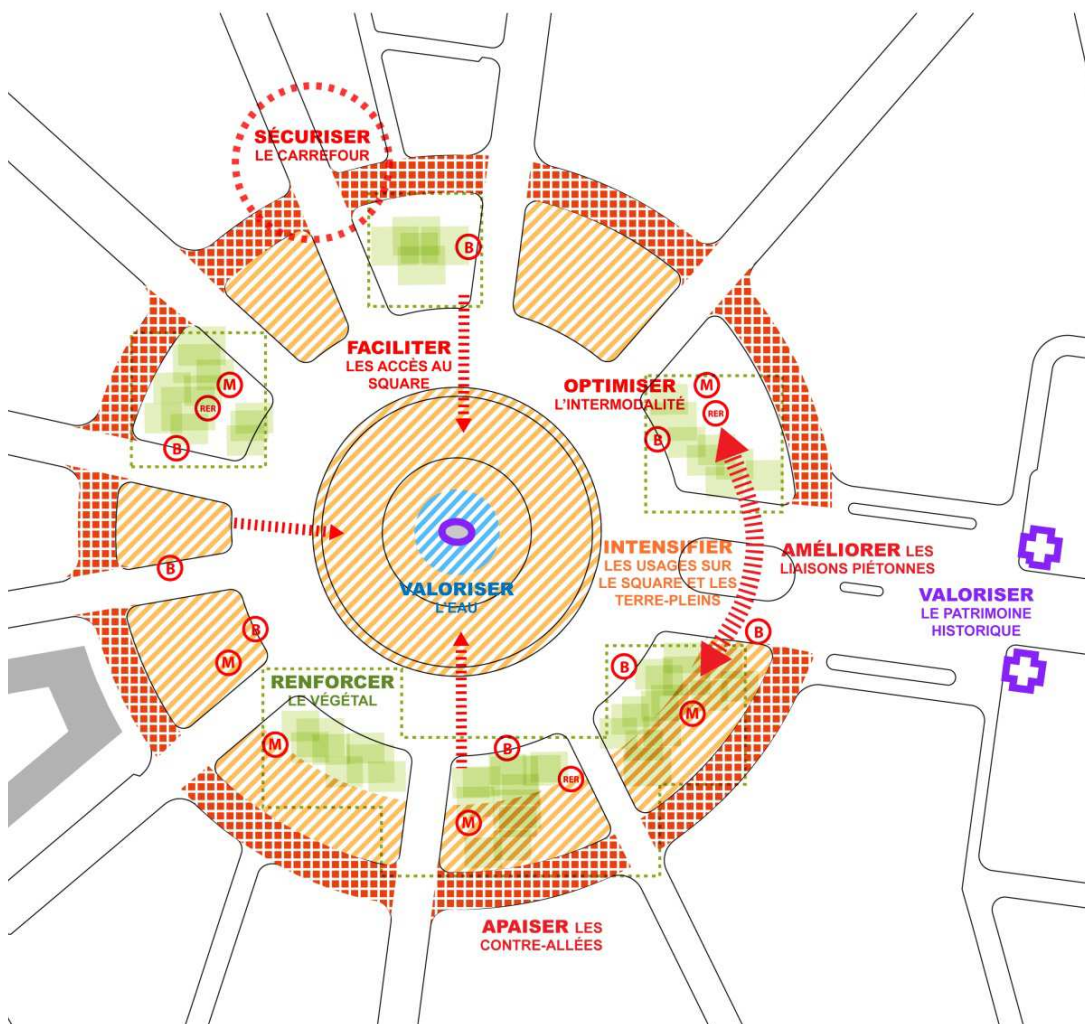
LA CONCERTATION EN CHIFFRES

LA CONCERTATION EN CHIFFRES

- 27 contributions lors de l'évènement du 20 juin
- 60 contributions internet sur idee.paris (au 25/09)
- 57 rencontres sur site dont 5 commerçants
- 75 participants à la réunion publique du 7/07/2015 dans le 11e
- 240 participants à la réunion publique du 3/09/2015 à l'école Boule(11e,12e,20e)
- 37 participants lors de la marche exploratoire du 19 septembre
- 17 participants lors de l'atelier du 5 octobre



BILAN DE LA CONCERTATION



Améliorer le confort des circulations piétonnes : désencombrer l'espace public, élargir les trottoirs, améliorer les traversées et créer des repères afin de garantir une bonne intermodalité

Créer des itinéraires cyclables plus sécurisés

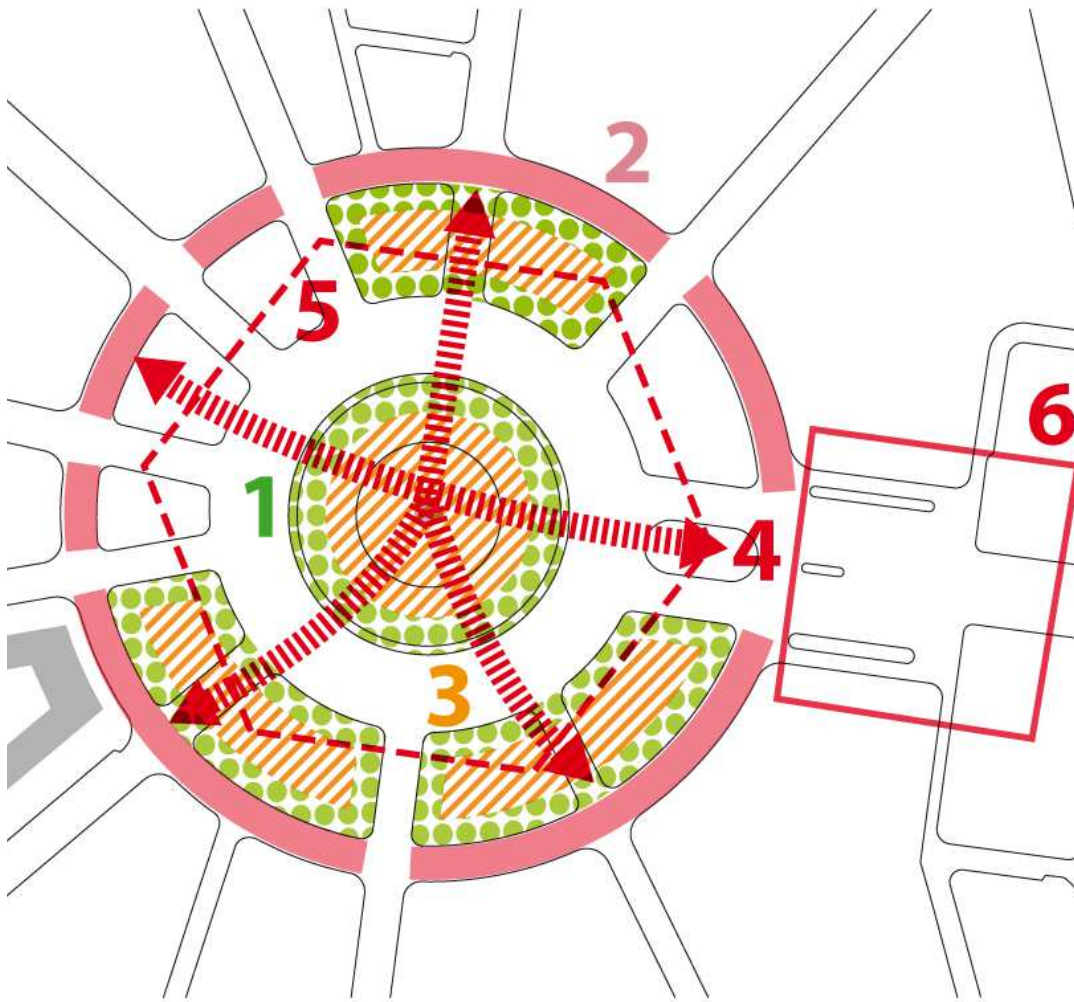
Apaiser les contre-allées, faciliter l'accès au square central et renforcer l'offre en lieux d'assise afin de proposer des espaces conviviaux et propices à la rencontre

Améliorer l'attractivité de la Place : par des activités culturelles et ludiques, par des animations autour du kiosque, par des espaces de jeux pour les enfants, par la revalorisation du square central

Souligner la symbolique du lieu et mettre en valeur l'identité de la Place : mise en perspective de la statue, installation de panneaux explicatifs, remise en eau de la fontaine

Renforcer la dimension « place parc » par une végétation amplifiée.

SCHÉMAS DES OBJECTIFS DU PROJET



OBJECTIFS GÉNÉRAUX

Réduire la place de l'automobile.
Donner plus d'espace aux piétons et aux cyclistes.
Sécuriser et faciliter les cheminements cyclables.
Diversifier et intensifier les usages.

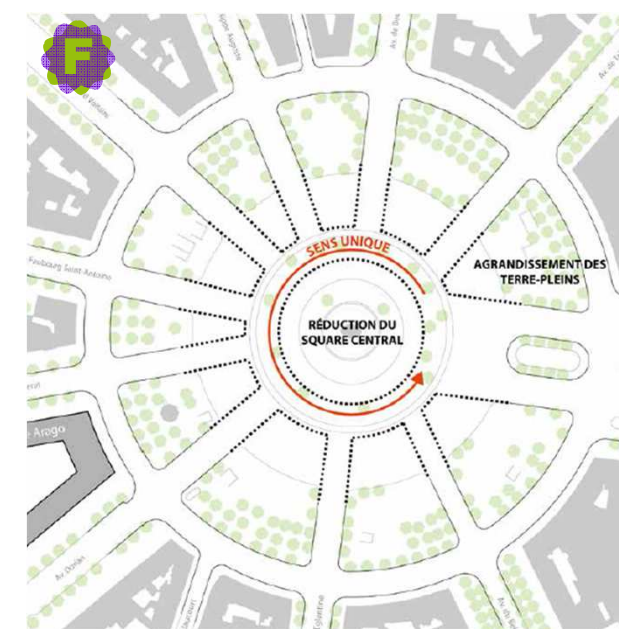
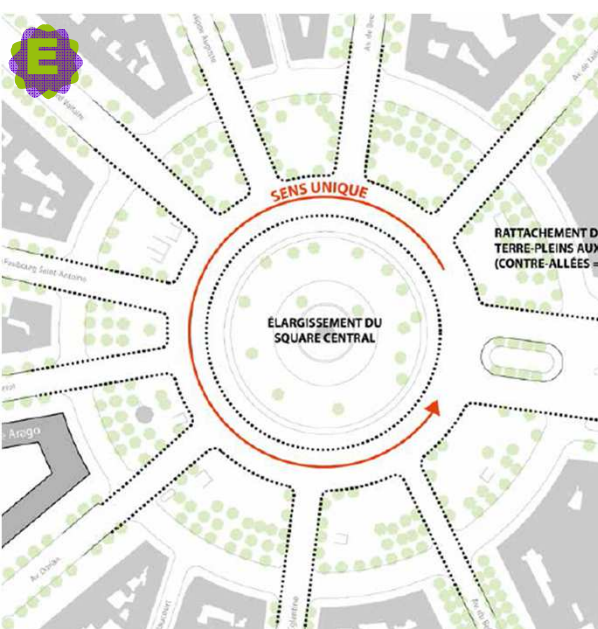
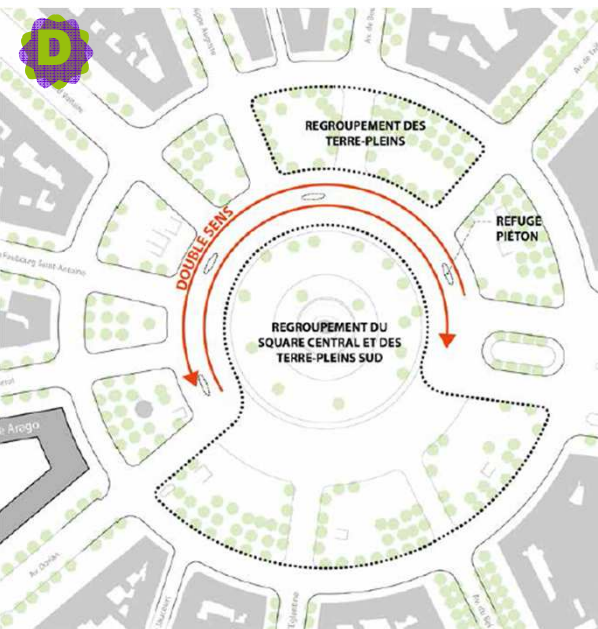
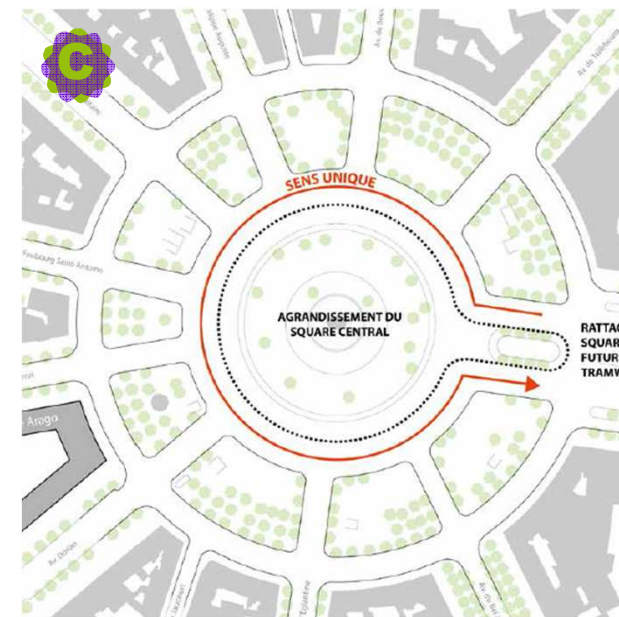
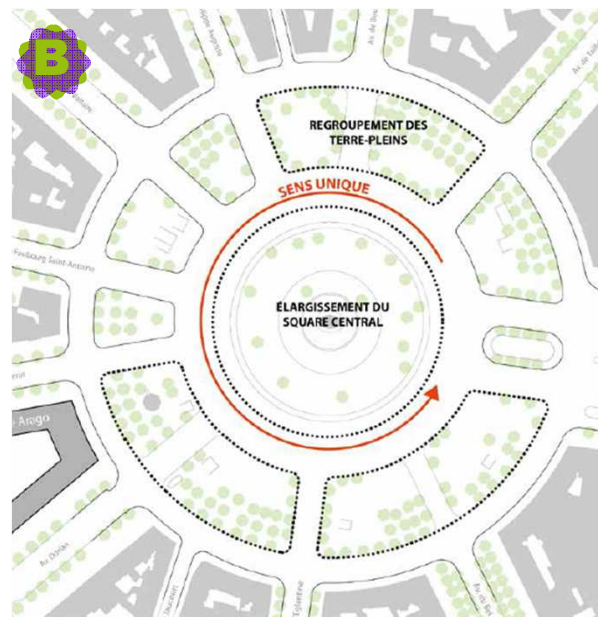
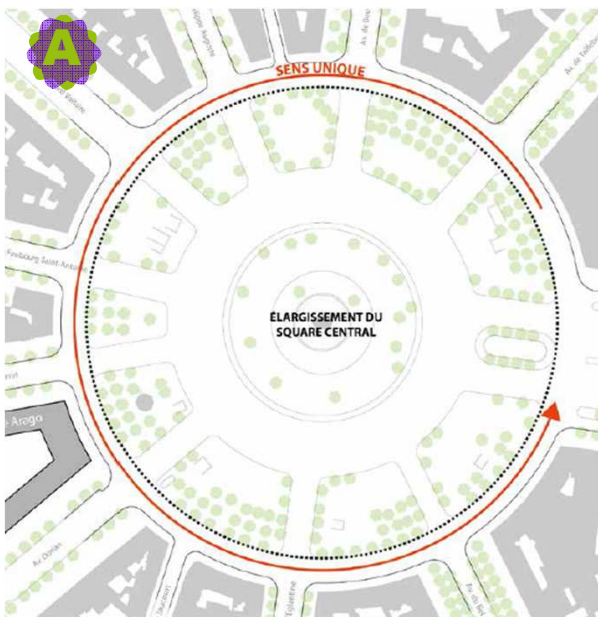
OBJECTIFS PROJET NATION

- 1** Renforcer l'attractivité du terre-plein central par les usages, la présence du végétal et de l'eau et la mise en valeur patrimoniale.
- 2** Apaiser les contre-allées.
- 3** Relier les terre-pleins et diversifier les usages en renforçant la végétation.
- 4** Créer une liaison Nord-Sud et Est-Ouest.
- 5** Optimiser l'intermodalité.
- 6** Raccorder l'avenue du Trône avec la place en intégrant le projet du tram.

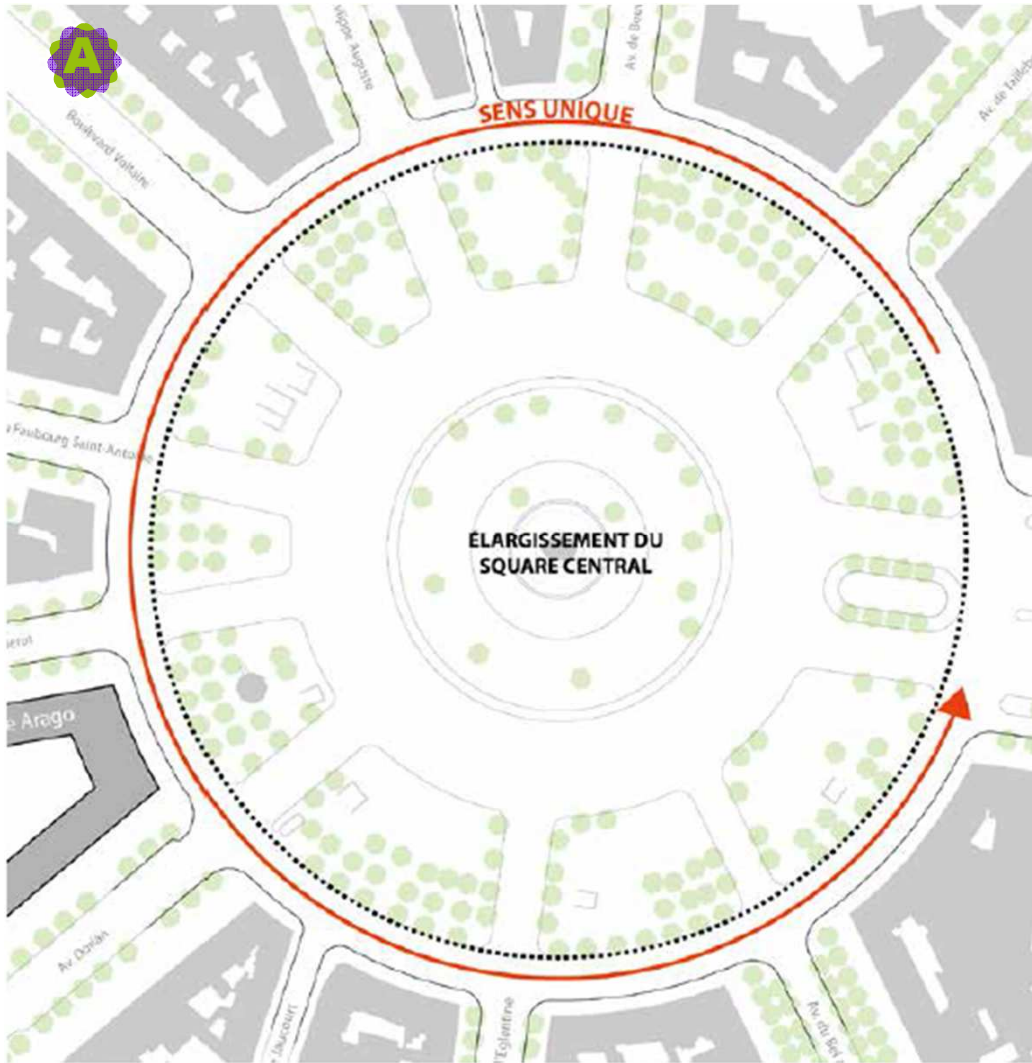
PROJET CONNEXES

Extension Tramway T3 à Nation.
Arrivée nouveau campus Sorbonne Nouvelle Paris III prochainement.
Création Aménagement Cyclable Bd Voltaire.

SCENARIIS ÉTUDIÉS



ÉLARGISSEMENT DU SQUARE CENTRAL

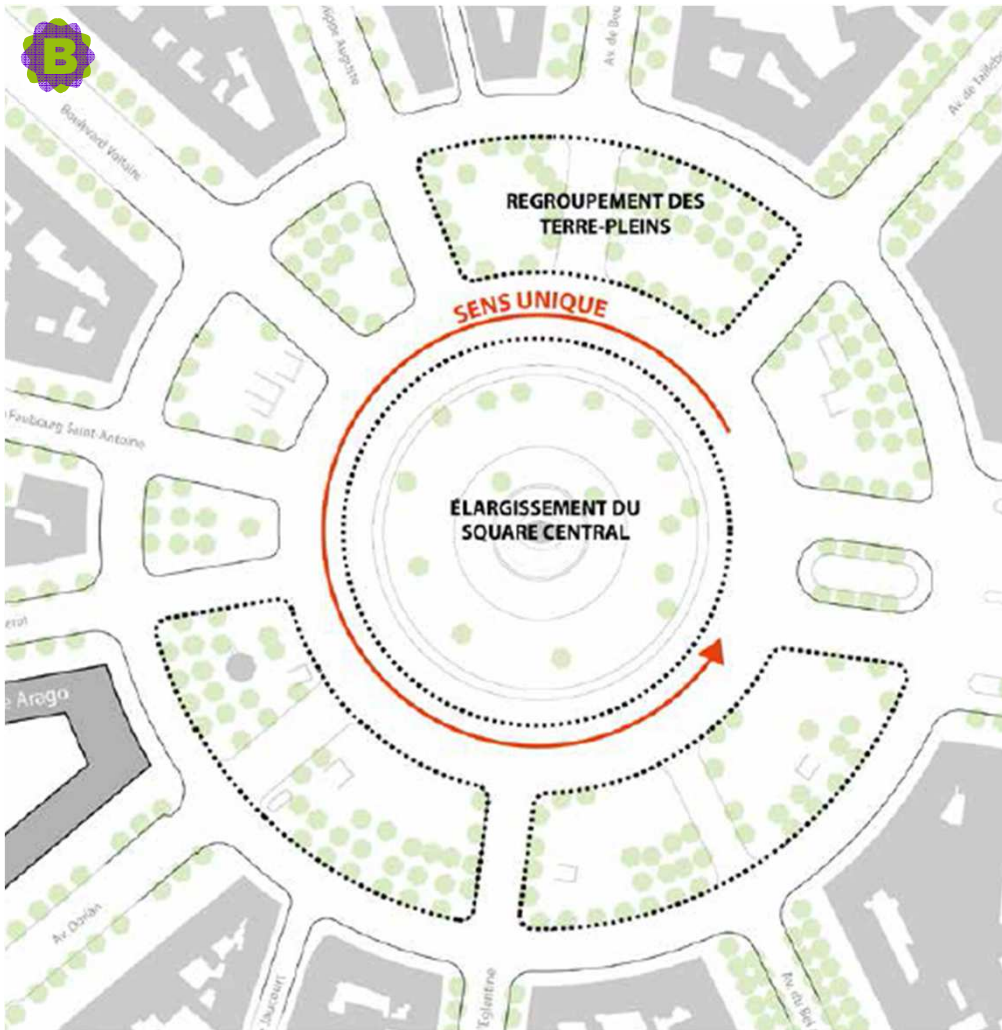


- ✓ Création d'un vaste espace dédié aux piétons
- ✓ Création d'une identité forte pour la place de la Nation : symbole



- ✓ Nuisances pour les riverains (circulation reportée au pied des façades)
- ✓ Pas d'élargissement possible des trottoirs
- ✓ Traversées obligatoires pour l'accès aux transports en commun
- ✓ Perte intermodalité Bus/Métro/RER

REGROUPEMENT LATERAL DES TERRE-PLEINS

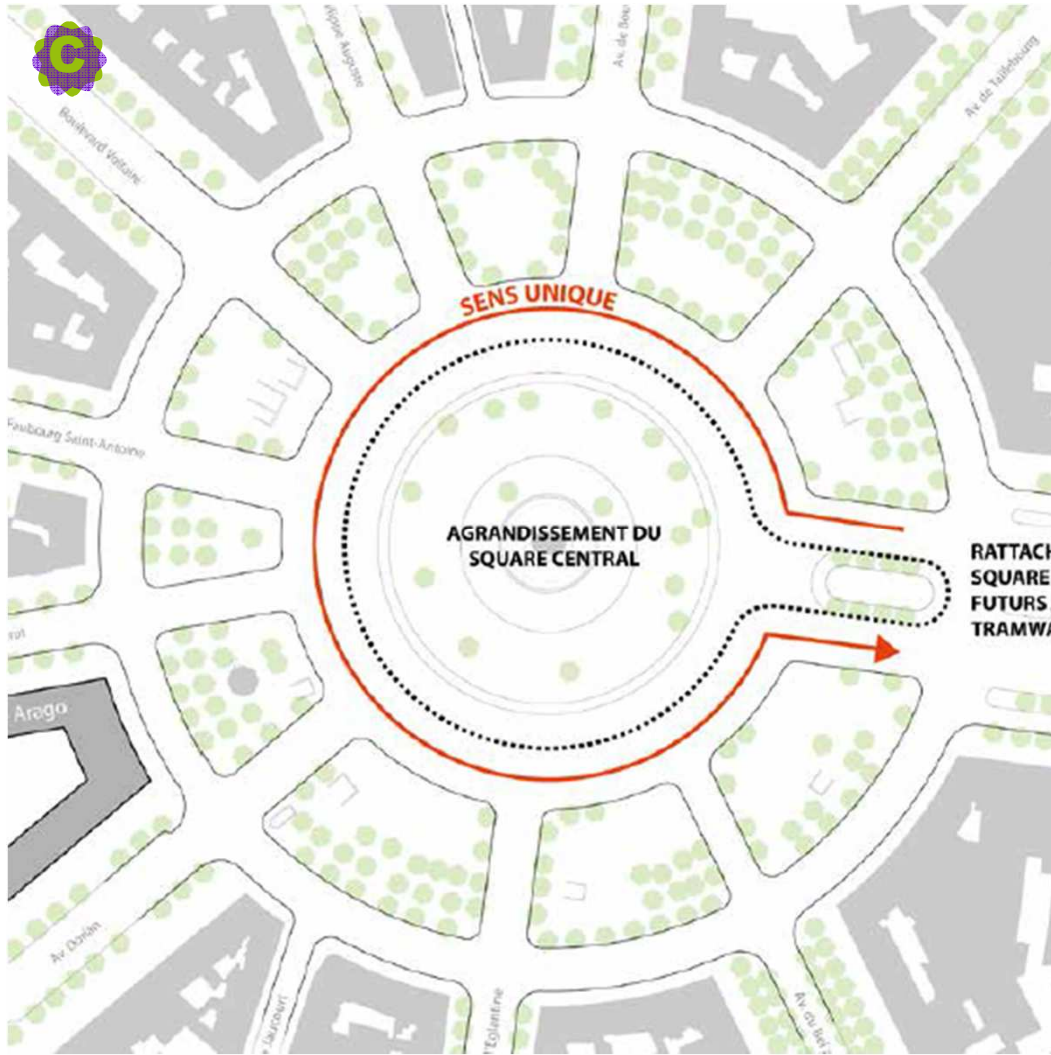


- ✓ Elargissement latéral des terre-pleins avec un gain pour les piétons
- ✓ Equilibre piétons/voitures
- ✓ Fluidité de la circulation conservée



- ✓ Le square central reste entouré par la circulation

LA CONNEXION AVEC LE TRAM

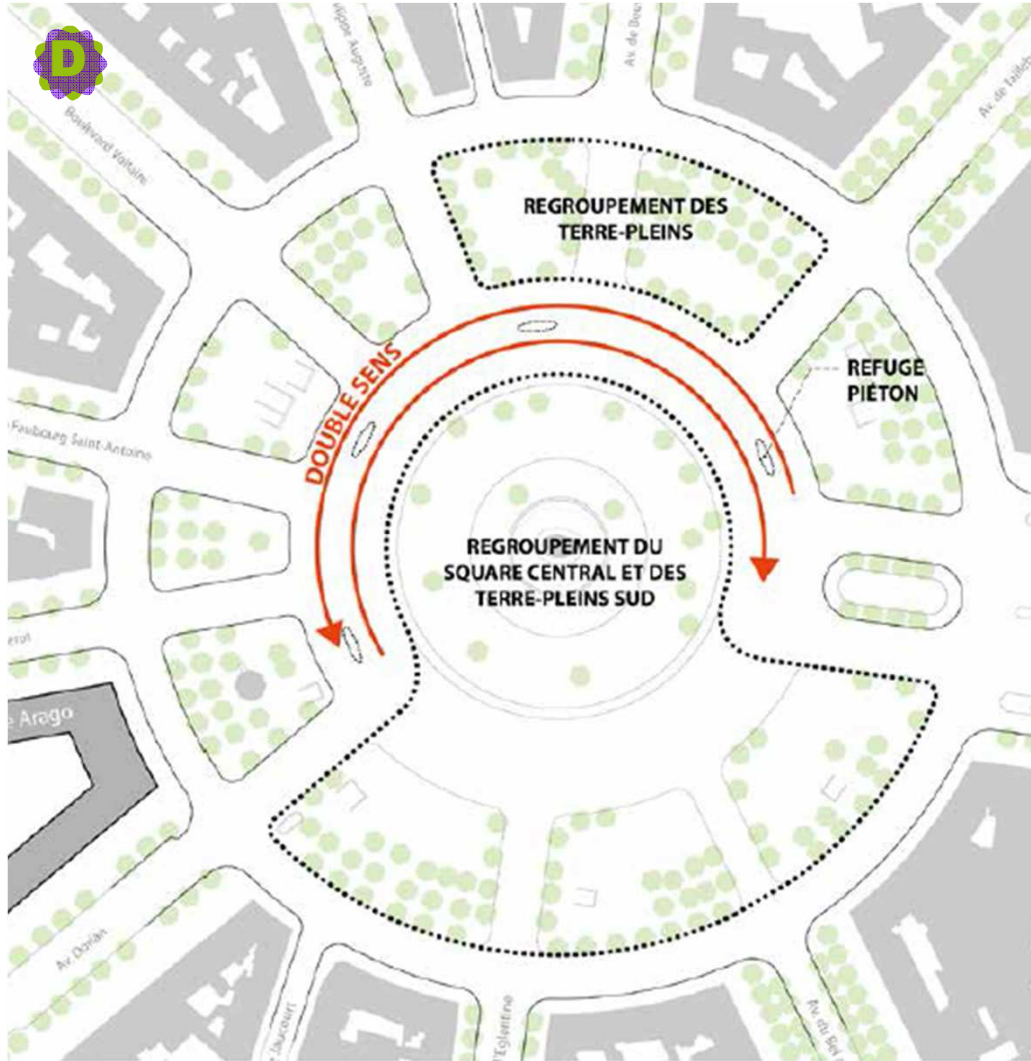


- ✓ **Attachement au tramway assurant une meilleure intermodalité**



- ✓ Scénario peu intéressant si le tramway n'arrive pas sur la place
- ✓ Modification du plan de circulation

REGROUPEMENT DU SQUARE ET DES TERRE-PLEINS AU SUD

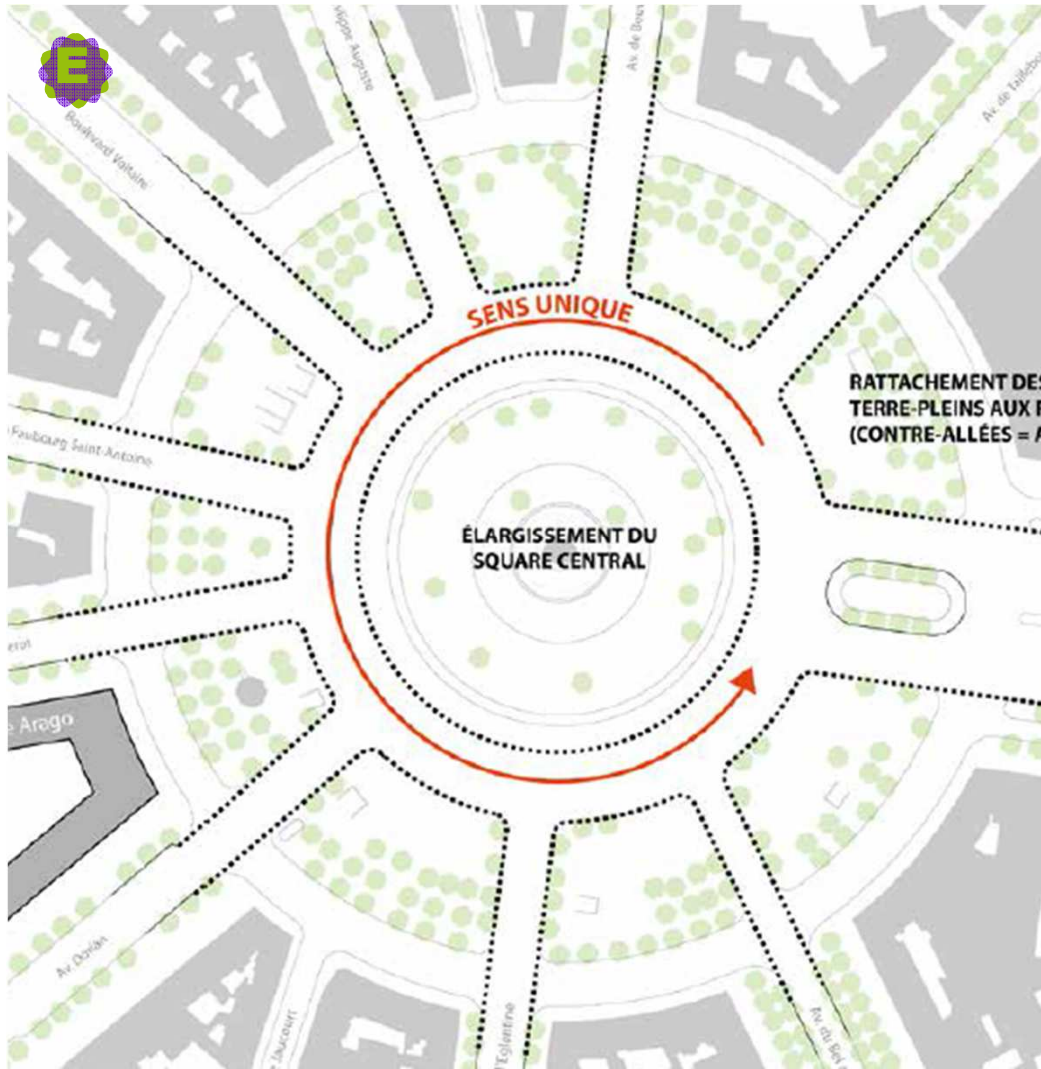


✓ Vaste espace piéton



- ✓ Déséquilibre entre le Nord et le Sud de la place
- ✓ Circulation complexe avec de nombreux feux
- ✓ Traversées difficiles avec des îlots refuges
- ✓ Suppression de la dimension circulaire de la place

RATTACHEMENT DES TERRE-PLEINS AUX CONTRE-ALLÉES

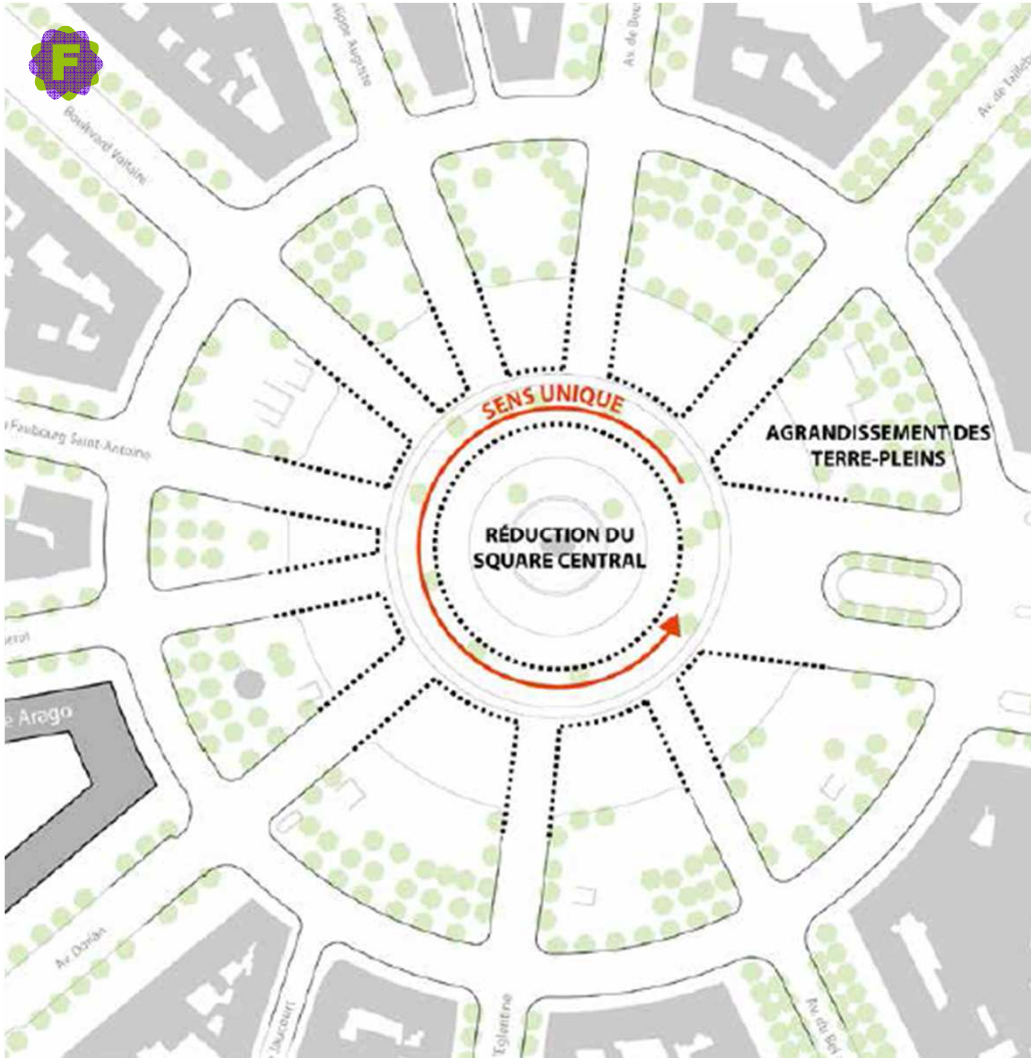


- ✓ Gain d'espace pour les piétons
- ✓ Pied des façades apaisé



- ✓ Chaque îlot est isolé
- ✓ Multiplication des traversées

RÉDUCTION DU SQUARE CENTRAL



- ✓ Gain de place pour les piétons sur les terre-pleins latéraux



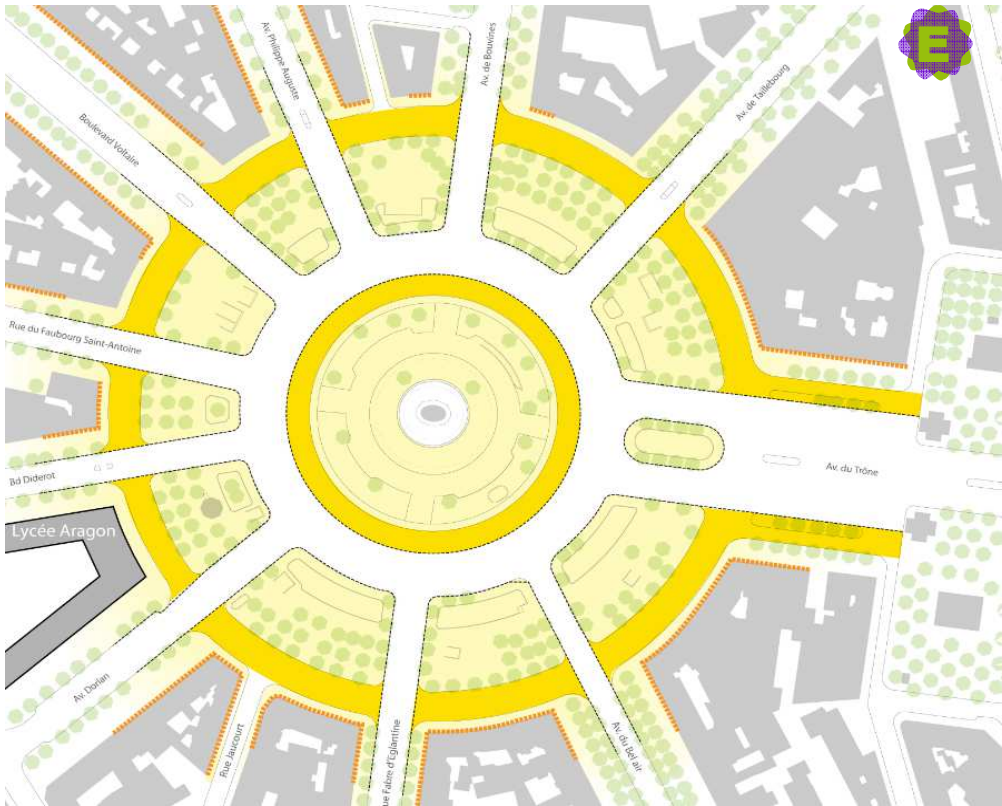
- ✓ Multiplication des traversées
- ✓ Aménagement difficile des extrémités
- ✓ Terre-plein central moins attractif
- ✓ Problème de stockage de la circulation

A decorative white line-art frame consisting of several overlapping, flowing loops that enclose the central text and silhouettes.

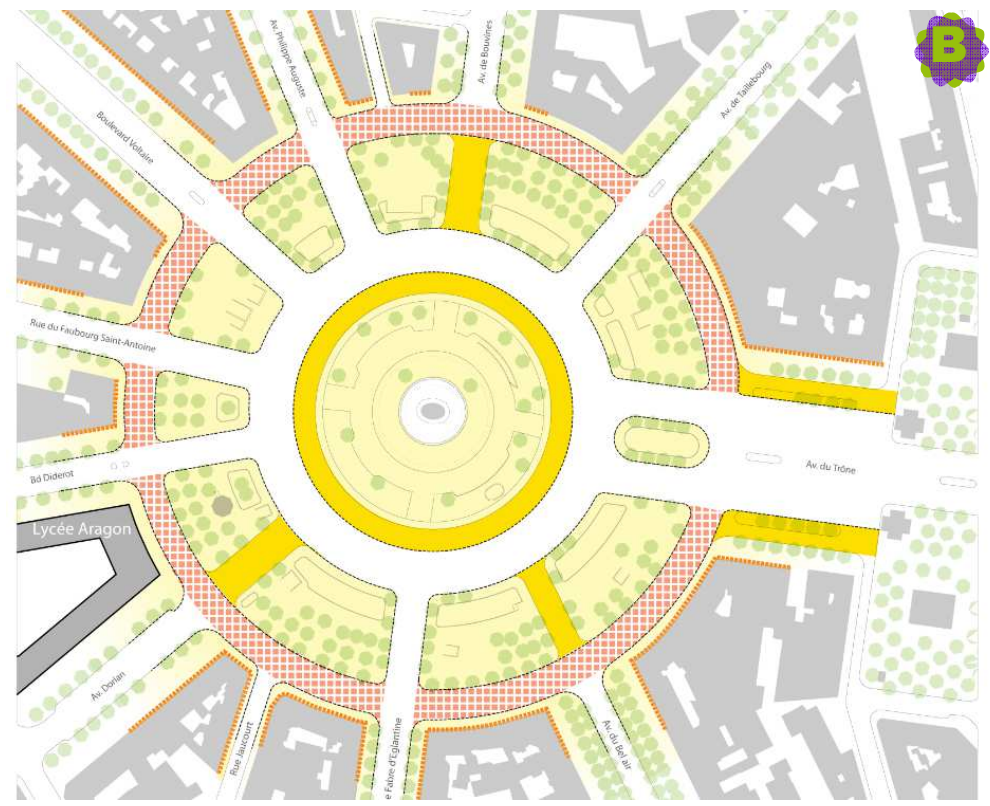
**LES PROPOSITIONS
TRAVAILLÉES**





SCENARI RETENUS

SCÉNARIO 1



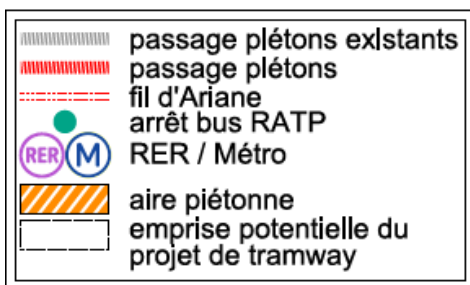
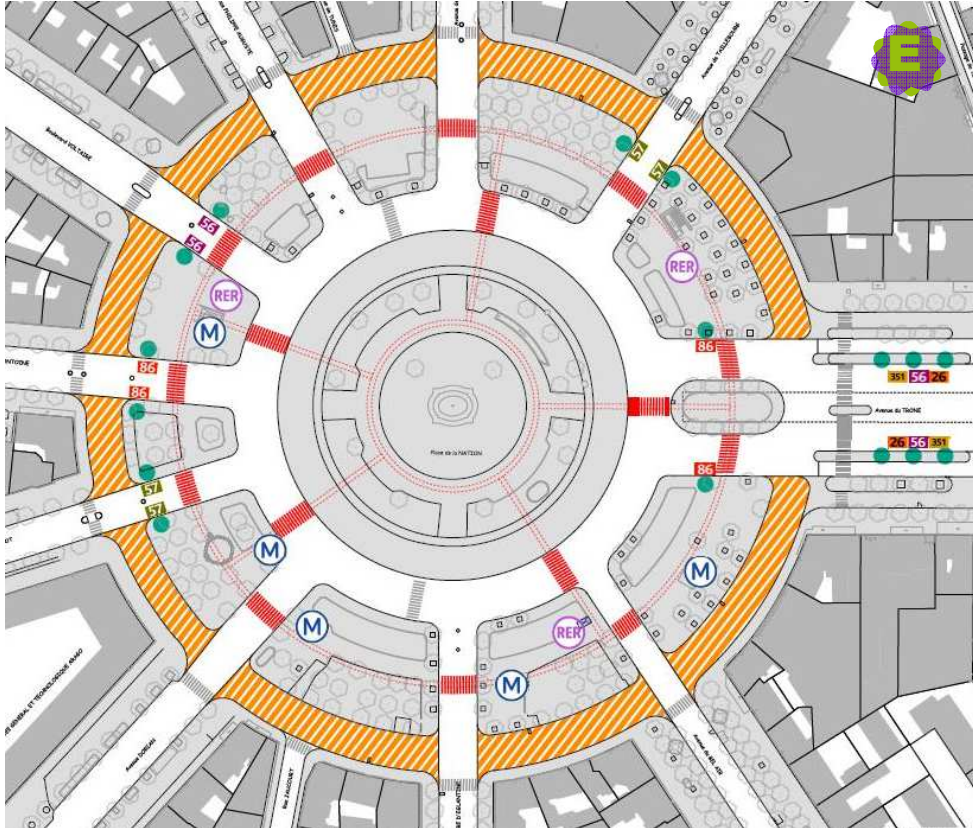
SCÉNARIO 2



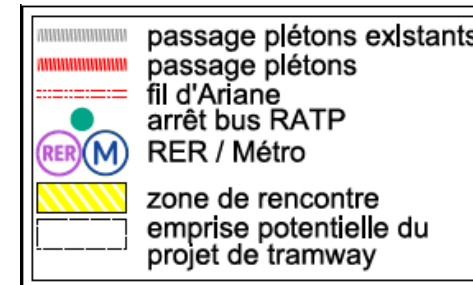
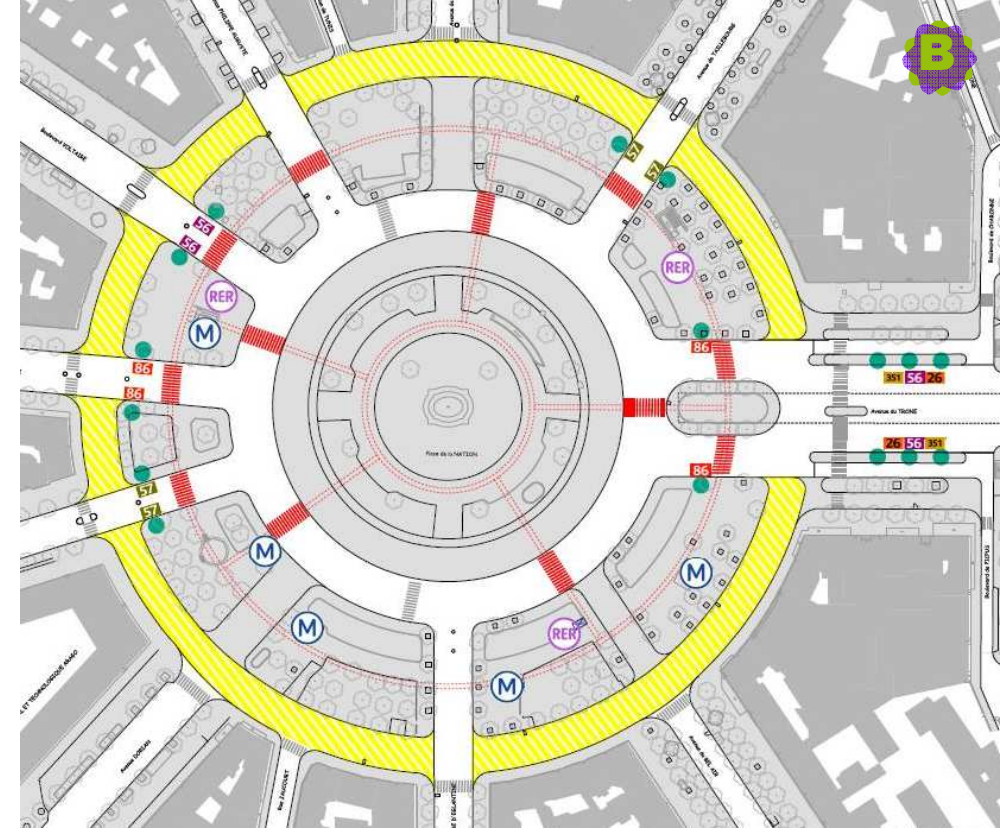
-  Trottoirs existants
-  Agrandissement des espaces piétons
-  Zone de rencontre (circulation à 20km/h)
-  Linéaires commerciaux existants

PIÉTONS ET INTERMODALITÉ

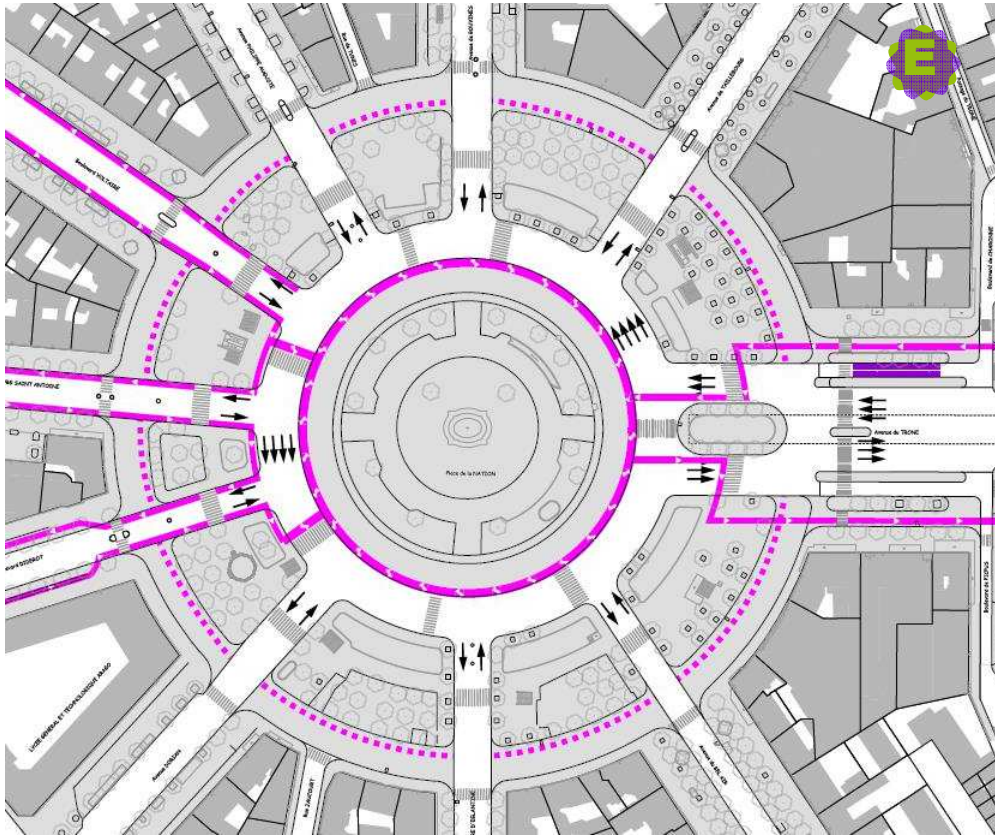
SCÉNARIO 1



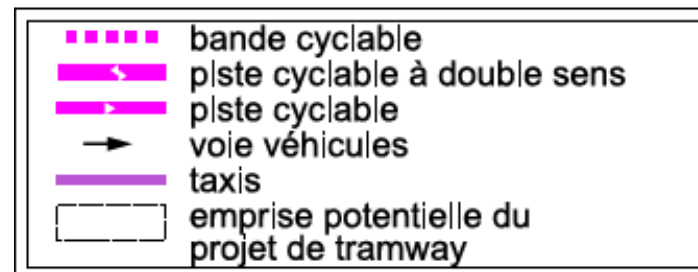
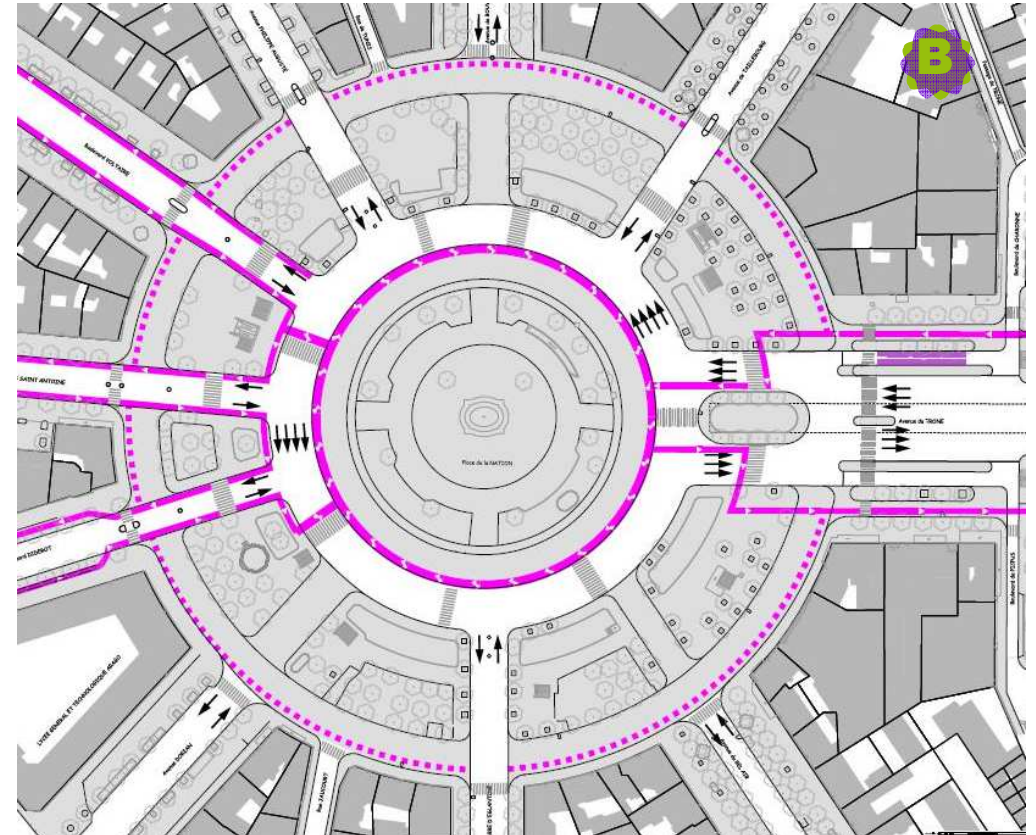
SCÉNARIO 2



SCÉNARIO 1

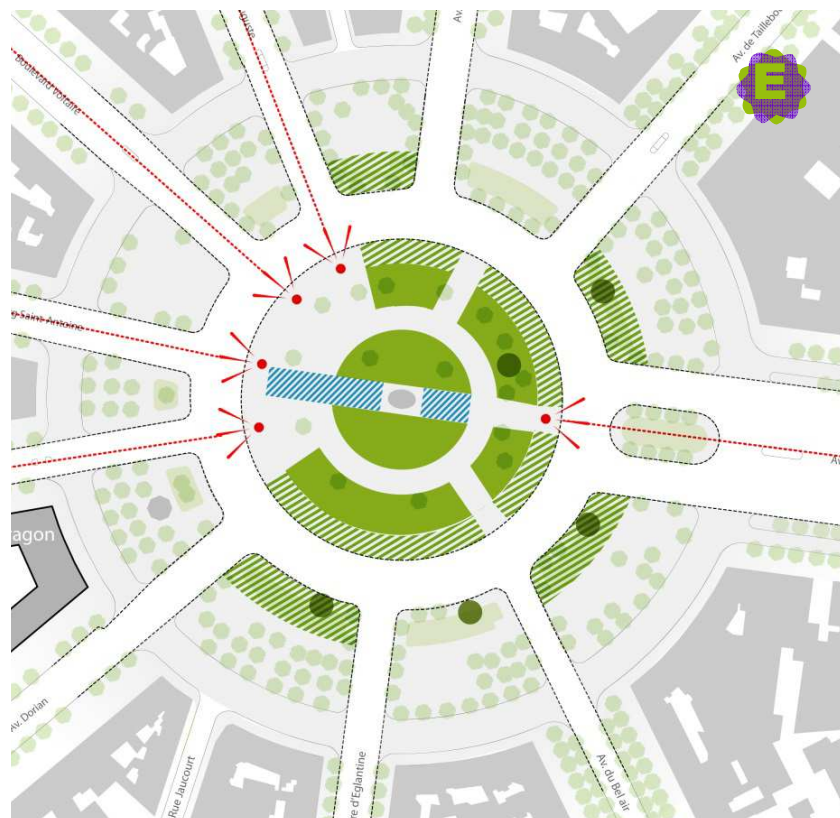


SCÉNARIO 2

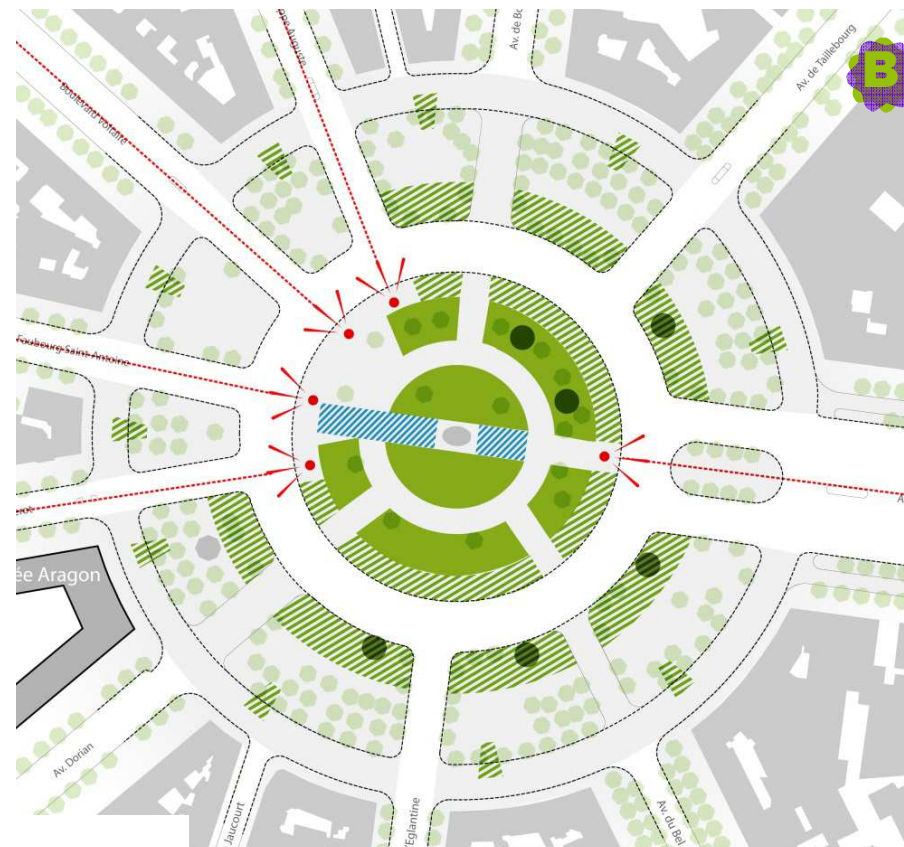


VÉGÉTALISATION

SCÉNARIO 1

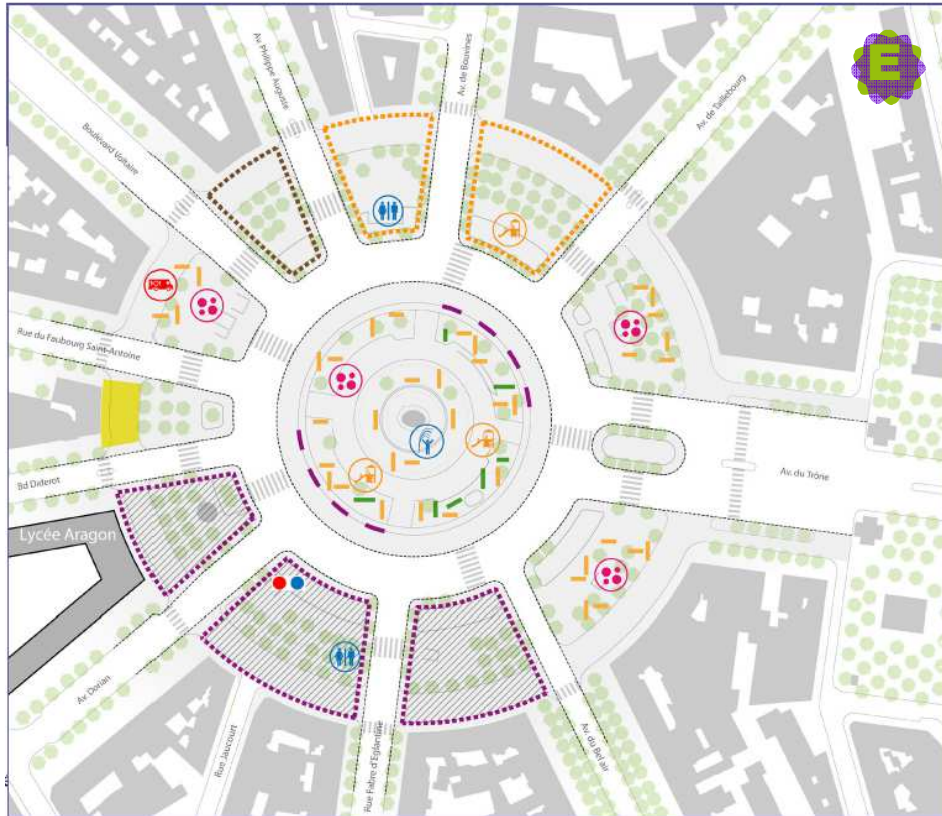


SCÉNARIO 2

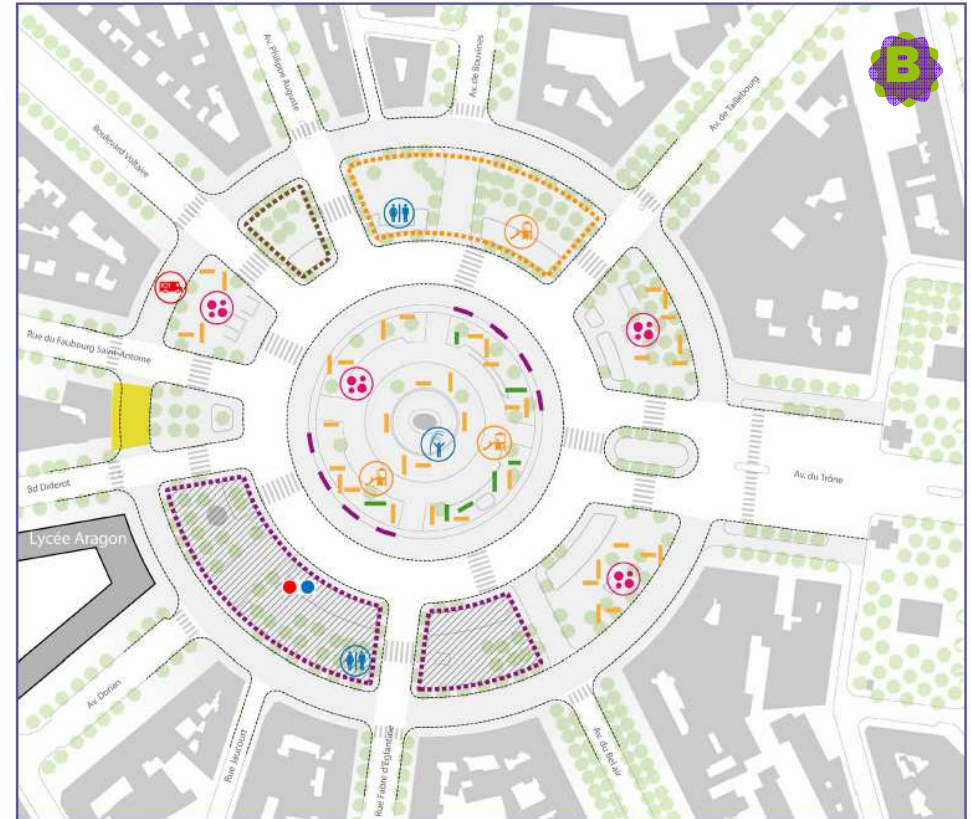




- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | Arbre d'alignement existant |  | Massif ou pelouse créé |
|  | Arbre d'alignement planté |  | Jardinière mobile |
|  | Arbre isolé planté |  | Mise en valeur ou création d'élément d'eau |
|  | Stries végétales dans sol minéral |  | Perspective paysagère à valoriser |
|  | Massif ou pelouse existant | | |

SCÉNARIO 1



SCÉNARIO 2



- | | |
|---|---|
|  Espace événementiel |  Aire de jeux |
|  Mobilier fixe |  Emprise marché |
|  Mobilier mobile |  Espace pétanque |
|  Plateforme, espace scénique |  Espace culturel |
|  Agrès sportif mobile |  Élément d'eau |
|  Parcours sportif |  Kiosques |
|  Emprise historique patrimoine |  Terrasse de café |
|  Information sur le patrimoine |  Equipement public «hors les murs» |
| |  Requalification escalier |

- | |
|--|
|  Mise en scène entrée patrimoine |
|  Camion-restaurant |
|  Commodités |
|  Jeu d'eau ou brumisateurs |
|  Jeu pour enfants |
|  Point de rencontre |
|  Branchement eau et électricité pour événementiel |

LES ÉCHÉANCES À VENIR

1^{ER} SEMESTRE 2016

1^{ER} TRIMESTRE :

Arbitrage des élus sur les plans programmes

2^{ème} trimestre :

*Présentation du principe
d'aménagement et bilan officiel de la
concertation*

**À partir du
2^{ème} SEMESTRE 2016**

Poursuites des études

*Poursuite de la concertation sur les usages et
l'animation avec les habitants,
ateliers de co-conception*

Études de détails ;

*Demande des autorisations
administratives ;*

Consultation des entreprises

2018-2019

RÉALISATION DES TRAVAUX

ACTUELLEMENT SUR LA PLACE DE LA NATION...

MESURES EXPÉRIMENTALES EN PARTENARIAT AVEC **CISCO**



- Des capteurs pour mesurer les déplacements, le bruit et la pollution place de Nation pendant un an
- Des images traitées en temps réel et détruites immédiatement ne permettant aucune identification
- Des mesures visibles en direct sur deux écrans tactiles et des niveaux de bruit visibles sur quatre panneaux
- Des données utilisées dans le cadre du projet de réaménagement de la Place

● 2 écrans tactiles

Visualisation des données de flux, bruit et pollution

● 4 panneaux bruit

Niveau sonore en temps réel



PREMIÈRES DONNÉES DISPONIBLES MI-MARS

Paris.fr

Visualisation des données de flux, bruit et pollution

Open Data Paris

Données brutes en temps réel



**MERCI POUR VOTRE
PARTICIPATION !**